

- Elektro-Vierrad-Gabelstapler mit 2000, 2500 und 3000 kg Tragkraft
- Vollgummibereift mit kompakten Abmessungen
- Hochleistungsstapler
- MOSFET-Transistorsteuerung (SEM)



Der dargestellte Stapler enthält Sonderausstattungen.

## Die wichtigsten Vorteile der AGF Baureihe

### Niedrige Betriebskosten

- Hoher Wirkungsgrad des SEM Motors und der Elektronik
- Regeneratives Bremsen verlängert die Lebensdauer der Bremsbeläge und der Batterie
- Niedrige Servicekosten werden durch hohe Standzeiten und 500 Std. Serviceintervalle erreicht
- Ein Diagnosesystem mit Fehlercodeanzeigen ermöglicht gezielte, schnelle Fehlerbehebung

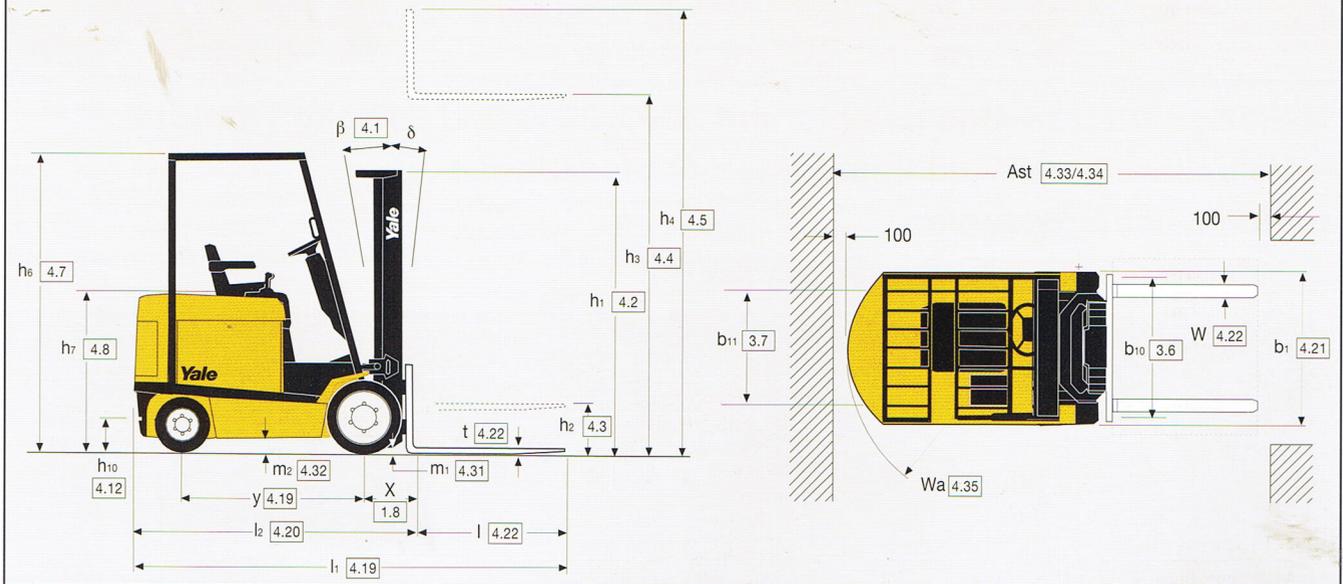
### Viefältige Einsatzmöglichkeiten

- Leistungsstarke Motoren nehmen schwierige Eisätze leicht
- Geeignet bei hohen Hubhöhen und komplexen Anbaugeräten

### Bedienkomfort

- Sicherer Aufstieg durch niedrige, offene Stufe und Haltegriff
- Elektrisches Bremsen für ermüdungsfreies Fahren
- Die Bedienhebel sind direkt neben dem Fahrerplatz positioniert

## Abmessungen des Staplers



## Hubgerüstdaten und Tragfähigkeit mit Vollgummibereifung (kg)

Modell		ERC 20 AGF						ERC 25 AGF												
Reifengröße, vorn		21 x 7 x 15						21 x 7 x 15												
Gesamtbreite, vorn		1070 mm						1070 mm												
Mast	Bauhöhe	Freihub	Hubhöhe	Neigung		Gabeln			Seitenschieber			Gabeln			Seitenschieber					
				h1	h2	h3	h4	V	H	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600
							LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Simplex FH	*1985	140	3030	3590	5	8	2000	2000	1810	2000	1920	1760	2500	2310	2100	2350	2130	1940		
	2135	140	3330	3890	5	8	2000	2000	1810	2000	1920	1750	2500	2310	2090	2350	2120	1940		
	*2385	140	3830	4390	5	8	2000	2000	1810	2000	1910	1750	2500	2300	2090	2340	2120	1930		
	2735	140	4330	4890	5	8	2000	2000	1810	2000	1900	1740	2500	2290	2080	2330	2110	1920		
	*2985	140	4830	5390	5	8	1940	1940	1760	1940	1840	1680	2430	2220	2010	2250	2040	1860		
	*3135	140	4930	5490	5	8	1930	1930	1750	1930	1820	1660	2410	2190	1990	2230	2020	1840		
*3435	140	5530	6090	5	5	1840	1840	1670	1840	1730	1580	2310	2090	1900	2130	1920	1760			
Duplex FFL	*1985	1425	3020	3580	5	8	2000	2000	1810	2000	1920	1750	2500	2380	2160	2430	2200	2000		
	2135	1575	3320	3880	5	8	2000	2000	1810	2000	1910	1750	2500	2380	2160	2420	2190	2000		
	*2385	1825	3820	4380	5	8	2000	2000	1810	2000	1910	1740	2500	2370	2150	2420	2180	1990		
Triplex VFH	*1935	1395	4350	4890	5	5	2000	2000	1810	2000	1900	1740	2500	2310	2100	2350	2130	1940		
	2135	1595	4950	5490	5	5	1920	1920	1740	1920	1820	1660	2410	2220	2010	2260	2040	1860		
	*2235	1695	5100	5640	5	5	1900	1900	1730	1900	1800	1640	2380	2190	1980	2230	2010	1840		
	2385	1845	5550	6090	5	5	1840**	1840**	1670**	1840**	1730**	1580**	2300**	2110**	1910**	2150**	1940**	1770**		
	*2585	2045	6000	6540	5	5	1770**	1770**	1600**	1770**	1660**	1510**	2220**	2020**	1830**	2060**	1860**	1700**		

## Hubgerüstdaten und Tragfähigkeit mit Vollgummibereifung (kg)

Modell		ERC 30 AGF															
Reifengröße, vorn		21 x 8 x 15															
Gesamtbreite, vorn		1105 mm															
Mast	Bauhöhe	Freihub	Hubhöhe	Neigung		Gabeln			Seitenschieber								
				h1	h2	h3	h4	V	H	500	600	700	500	600	700		
							LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP					
Simplex FH	*1985	145	2905	3555	5	8	3000		2960		2690		2990		2700		2470
	2135	145	3205	3855	5	8	3000		2960		2680		2980		2700		2460
	*2385	145	3705	4355	5	8	3000		2950		2670		2970		2690		2460
	2735	145	4205	4855	5	8	2990		2880		2650		2870		2640		2430
	*2985	145	4705	5355	5	8	2910		2780		2570		2780		2560		2360
	*3135	145	4805	5455	5	8	2890		2760		2540		2750		2530		2330
*3435	145	5405	6055	5	5	2780		2630		2430		2630		2420		2230	
Duplex FFL	*1985	1335	2905	3555	5	8	3000		2950		2680		2970		2690		2460
	2135	1485	3205	3855	5	8	3000		2940		2670		2970		2690		2450
	*2385	1735	3705	4355	5	8	3000		2940		2660		2960		2680		2450
Triplex VFH	*1935	1300	4165	4795	5	5	3000		2800		2540		2820		2550		2330
	2135	1500	4765	5395	5	5	2900		2700		2450		2710		2460		2240
	*2235	1600	4915	5545	5	5	2870		2670		2420		2680		2430		2220
	2385	1750	5365	5995	5	5	2790**		2580**		2340**		2600**		2350**		2150**
	*2635	2000	5965	6595	5	5	2660**		2450**		2220**		2470**		2230**		2040**

\*Auf Anfrage.

\*\* Zwillingsbereifung bei Bestellung angeben.



## Motoren

Die großdimensionierten Hub- und Fahrmotoren sind Klasse H isoliert und für harte Einsätze ausgelegt. Durch die individuelle, bedarfsgeregelte Ansteuerung der Fahrmotore wird die Kraftübertragung verbessert, eine präzise Geschwindigkeitskontrolle ermöglicht, der Wirkungsgrad erhöht und der Energieverbrauch gesenkt.

## Antriebssteuerung

Die MOSFET-Transistorsteuerung ermöglicht eine dosierte, ruckfreie Beschleunigung, stufenlose Geschwindigkeitsregelung und genaues Manövrieren auf engem Raum. Die hohe Taktfrequenz reduziert die Geräuschentwicklung erheblich. Das Lösen des Beschleunigungspedals leitet kontrolliertes, generatorisches Bremsen ein und ersetzt nahezu die Betriebsbremse. Die hierbei entstandene Energie wird der Batterie zugeführt.

Die MOSFET-Steuerung senkt die Motorspannung und -temperatur und verlängert die Lebensdauer der Bürsten. Eine Neutralschaltung verhindert das unbeabsichtigte Anfahren des Staplers beim Starten, wenn der Fahrtrichtungshebel sich noch in Vor- oder Rückwärtsstellung befindet. Das Selbstdiagnosesystem überwacht die Steuerung ständig. Die Fehlercodes werden über das Display abgelesen. Die MOSFET-Steuerung ist geschützt im Gegengewicht eingebaut und leicht zugänglich.

## Lenkung

Die bedarfsgeregelte, geräuscharme Servolenkung gehört zur Standardausstattung. Die Lenksäule ist fünffach verstellbar. Die Lenkachse mit dem geschützt angeordneten, integrierten Lenkzylinder ist in großen Gummielementen gelagert. Fahrbahnstöße und Vibrationen werden absorbiert und nicht auf den Fahrer übertragen.

## Hydrauliksystem

Der großdimensionierte Hydraulikölkotank verfügt über einen Rücklauffilter. Ein Druckbegrenzungsventil schützt das System vor Überlastung. Ein Neigesperrventil schließt

unbeabsichtigtes Neigen des Hubmastes bei eventuellem Druckabfall aus. Die Transistorsteuerung für den Hydraulikmotor ist Standard.

## Hubmast

Die Yale Freisicht-Hubmasten sind sehr robust und zuverlässig. Mit weit auseinanderliegenden Profilen, Hubketten und Hubzylindern bieten sie dem Fahrer gute Sichtverhältnisse. Schräggestellte Lastrollen haben einen besseren Kontakt zu den Hubschienen und reduzieren den Verschleiß und damit den Serviceaufwand. Die Lastrollen fangen alle Belastungen ab und machen den Einsatz von Seitenführungsrollen überflüssig. Senkbremsventile in den federnd gelagerten Hubzylindern sorgen für ein kontrolliertes und sanftes Absenken der Last, auch wenn eine Störung im Hydraulikkreislauf vorliegt. Das große Sichtfenster im Gabelträger sorgt für guten Durchblick.

## Antriebseinheit

Die Zahnräder des zweistufigen Yale Untersetzungsgetriebes sind auf Kegelrollen gelagert. Der Antriebsmotor kann einfach aus- und eingebaut werden, ohne in das Getriebe einzugreifen. Durch die pendelnd gelagerte Achse werden die Achslasten vom Achsgehäuse und nicht von den Antriebswellen aufgenommen. Die Antriebsräder können ohne Demontage der Radlager leicht gewechselt werden.

## Bremsen

Die asbestfreien Betriebs- und Feststellbremse wirken unabhängig voneinander auf die Vorderräder. Die Betriebsbremse wird über ein großdimensioniertes Pedal bedient. Die Feststellbremse wird über ein Pedal an der linken Seite im Fußraumes aktiviert und durch einen Hebel gelöst. Eine Warnleuchte signalisiert zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand.

## Rahmen und Batterietrog

Der robuste, verwindungssteife Stahlrahmen schützt alle innenliegenden Aggregate. Die Batterie wird durch eine Verriegelung sicher im Rahmen in ihrer Position über den Achsen gehalten. Gasdruckdämpfer an der

Batterieabdeckung erleichtern das Öffnen und Schließen.

## Fahrerzelle, Bedienelemente und Instrumentierung

Im gut dimensionierten Fußraum sorgt eine rutschfeste Bodenplatte in Verbindung mit einer niedrigen, offenen Stufe und einem Haltegriff am Fahrerschutzdach für den sicheren Auf- und Abstieg.

Die Fahrerplatz bietet eine gute Rundumsicht. Die großen Pedale für Beschleunigung und Bremsen sind automobilkonform angeordnet. Je ein Fahrtrichtungshebel befindet sich links und rechts der Lenksäule.

Eine Sicherheitssperre für Zusatzfunktionen, z.B. bei Klammerfunktionen, verhindert unbeabsichtigtes Betätigen.

Die Hydraulikhebel sind direkt rechts neben dem Fahrersitz platziert und sind einfach und sicher zu bedienen. Das Lenkrad mit integrierter Hupe und Drehknopf ist ergonomisch positioniert. Der

Betriebsstundenzähler, die Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung, die Kohlebürstenverschleißanzeige der Motoren und die Temperaturüberwachung der Fahr- und Hubmotoren sind im Instrumenten-Display gut sichtbar angeordnet. Ebenfalls im Display erscheinen gut ablesbar die Fehlercodes und tragen dazu bei, die Servicezeiten zu verringern. Per Knopfdruck kann der Fahrer die für den jeweiligen Einsatz erforderlichen Leistungsparameter wählen. Auf Wunsch können Leistungsparameter sowie weitere Fahrzeugdaten einzelnen Fahrern über einen Code zugeordnet werden.

Ein gefederter Sitz ist im Rahmen der Sonderausstattung lieferbar.

## Optionen

Sonderausstattung: z.B. Vollkabine, Fahrzeubeleuchtung, Anbaugeräte.



**Sicherheit.** Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie CE für Flurförderzeuge. Technische Änderungen vorbehalten.



## Yale Europe Materials Handling

Flagship House, Reading Road North,  
Fleet, Hampshire GU13 8WD, Großbritannien  
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770780  
<http://www.yale.com/yaleeur.html>

Yale ist ein eingetragenes Warenzeichen.  
Publikationsnummer 258725724. Gedruckt in Großbritannien. (070005HG) GF