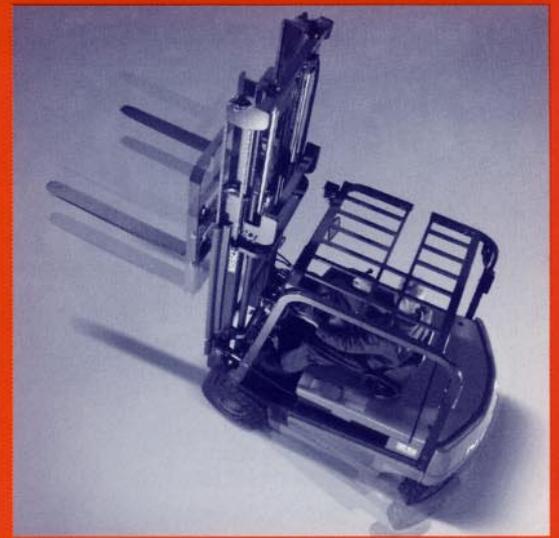


NISSAN Q02 SERIE

ELEKTRO-VIERRAD-STAPLER
2,0 - 2,5 - 3,0 TONNEN



ACHTUNG: Die im Bild gezeigte Ausrüstung ist z.T. Sonderausstattung.



GABELSTAPLER

STANDARD AUSSTATTUNG

NISSAN		Gabelstapler nach VDI 3586	Typenblatt für Flurförderzeuge				VDI 2198 Registriervermerk
Sept 2000		Herstellereingaben und Ausführungsmerkmale Aufstellung nach Herstellern, Typen, Daten					
KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Nissan	Nissan	Nissan	Nissan
	1.2	Typbezeichnung des Herstellers		Q02L20CU	Q02L25CU	GQ02L25CU	GQ02L30CU
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2.0	2.5	2.5	3.0
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	465	465	465	475
	1.9	Radstand	y (mm)	1515	1515	1660	1660
	GEWICHTE	2.1	Eigengewicht (mit Batterie, siehe 6.5)	kg	4265	4600	4605
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	5540/725	6305/795	6385/720	7225/780
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2265/2000	2210/2390	2430/2175	2460/2545
RÄDER, FAHRWERK	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft		SE(P)/SE(P)	SE(P)/SE(P)	SE(P)/SE(P)	SE/SE
	3.2	Reifengröße vorn		23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12
	3.3	Reifengröße hinten		18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite vorn	b10 (mm)	975	975	975	1015
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	970	970	970	970
	GRUNDBABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/B (°)	5/8	5/8	5/8
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1995 ¹⁾	1995 ¹⁾	1995 ¹⁾	1995 ¹⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150 ¹⁾	150 ¹⁾	150 ¹⁾	155 ¹⁾
4.4		Hub	h3 (mm)	3000 ¹⁾	3000 ¹⁾	3000 ¹⁾	3000 ¹⁾
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4255	4255	4255	4255
4.7		Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2120	2120	2120	2120
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1055	1055	1055	1055
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	230	230	230	230
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3430	3430	3575	3585
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2330	2330	2475	2485
4.21		Gesamtbreite	b1 (mm)	1180	1180	1180	1250
4.22		Gabelzinkenmaße	s,e,l (mm)	40x100x1100	40x100x1100	40x100x1100	45x100x1100
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A	2A	2A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1020	1020	1020	1020
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ¹ (mm)	115	115	115	115
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ² (mm)	105	105	105	105
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3645 ²⁾	3645 ²⁾	3795 ²⁾	3805 ²⁾
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3845 ²⁾	3845 ²⁾	3995 ²⁾	4005 ²⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1980	1980	2130	2130	
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15/17.5	14.5/17.5	14.5/17.5	14/17
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.465/0.62	0.43/0.62	0.43/0.62	0.345/0.57
	5.3	LSenkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.50/0.55	0.50/0.55	0.50/0.55	0.50/0.55
	5.6	max. Zugkraft mit/ohne Last	N	11232/11331 ³⁾	11134/11282 ³⁾	11134/11282 ³⁾	10448/11036 ³⁾
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last, 5 min.	%	18/26	16/24	16/24	13/22
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4.7/4.6	5.0/4.8	5.0/4.8	5.3/5.0
	5.10	Betriebsbremse		elec/hyd	elec/hyd	elec/hyd	elec/hyd
E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	10.8/80V	10.8/80V	10.8/80V	10.8/80V
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	17.1/80V ³⁾	17.1/80V ³⁾	17.1/80V ³⁾	17.1/80V ³⁾
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN43535A	DIN43535A	DIN43535A	DIN43535A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	80/480 ⁴⁾	80/480 ⁴⁾	80/600 ⁴⁾	80/600 ⁴⁾
	6.5	Batteriegewicht	kg	1470	1470	1770	1770
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-	-	-	-
SONSTIGES	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impulssteuerung	Impulssteuerung	Impulssteuerung	Impulssteuerung
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	127	127	127	127
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB(A)	-	-	-	-
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN		-	-	-	-

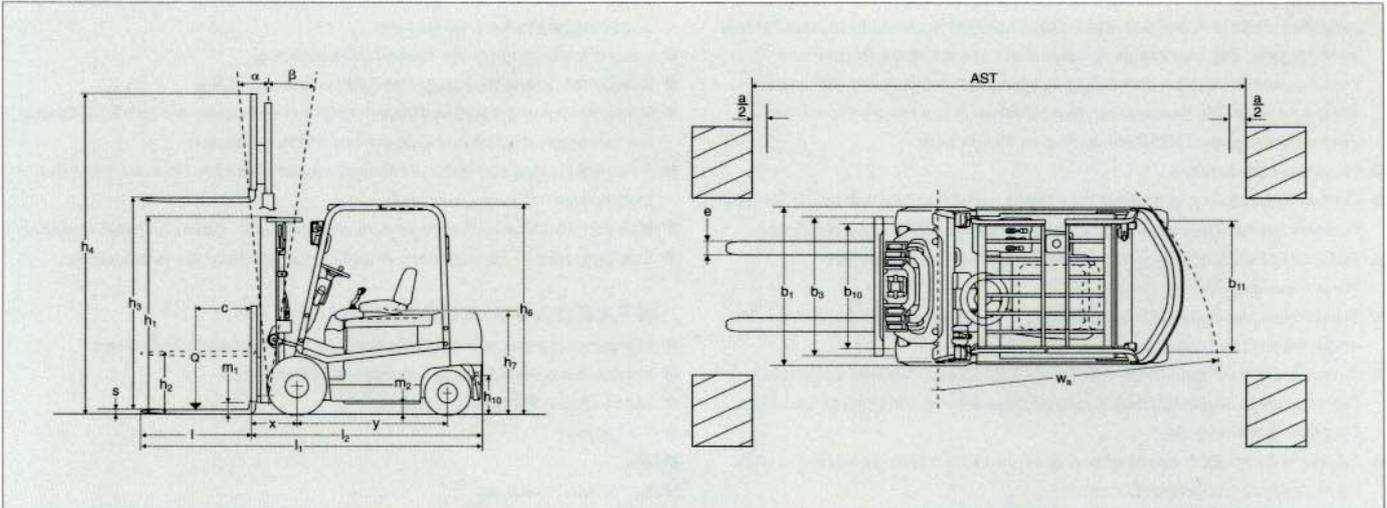
1) Andere Masthöhen / Freihub als Sonderausstattung erhältlich

3) Leistung bei 5 min. Kurzbelastung

2) Einschließlich 200 mm Bodenfreiheit = a

4) Andere Batteriekapazitäten als Sonderausstattung erhältlich

ABMESSUNGEN



MASTABMESSUNGEN UND TRAGFÄHIGKEIT

Q02L20CU, Q02L25CU, GQ02L25CU

Mast type	Mast name	Hubhöhe (mm) ¹⁾	Bauhöhe		Freihub		Neigewinkel vorwärts/ rückwärts Grad	Tragkraft bei ²⁾		
			Einfahren (mm) ¹⁾	voll ausgefahren		Ohne Lastschutzgitter (mm) ¹⁾		Mit Lastschutzgitter (mm) ¹⁾	LSP 500 mm	
				Ohne Lastschutzgitter (mm) ¹⁾	Mit Lastschutzgitter (mm) ¹⁾		Ohne Lastschutzgitter (mm) ¹⁾		Mit Lastschutzgitter (mm) ¹⁾	Q02L20CU kg ¹⁾
2 fach Freisicht- Hubwerk	2W300	3000	1995	3645	4045	150	150	5/8	2000	2500
	2W330	3300	2145	3945	4345	150	150	5/8	2000	2500
	2W350	3500	2280	4145	4545	150	150	5/8	2000	2500
	2W370	3700	2405	4345	4745	150	150	5/8	2000	2500
	2W400	4000	2595	4645	5045	150	150	5/8	2000	2500
	2W450	4500	2845	5145	5545	150	150	5/8	2000	2500
2W500	5000	3095	5645	6045	150	150	5/8	1950	2400	
2 fach Freisicht- Hubwerk mit Sonderhub	2F300	3000	1995	3680	4045	1355	990	5/8	2000	2500
	2F330	3300	2145	3980	4345	1505	1140	5/8	2000	2500
	2F350	3500	2280	4180	4545	1640	1275	5/8	2000	2500
	2F370	3700	2405	4380	4745	1765	1400	5/8	2000	2500
2F400	4000	2595	4680	5045	1955	1590	5/8	2000	2500	
3 fach Hubwerk mit Sonderfreihub	3F385	3850	1845	4530	4895	1210	840	5/5	2000	2500
	3F430	4300	1995	4980	5345	1360	990	5/5	2000	2500
	3F475	4750	2145	5430	5795	1510	1140	5/5	2000	2500
	3F515	5150	2280	5830	6195	1645	1275	5/5	1900	2300
	3F550	5500	2405	6180	6545	1770	1400	5/5	1800	2100
	3F600	6000	2595	6680	7045	1960	1590	5/5	1650 ³⁾	1850 ³⁾
	3F650	6500	2845	7180	7545	2210	1840	5/5	1400 ³⁾	1550 ³⁾
3F700	7000	3095	7680	8045	2460	2090	5/5	1150 ³⁾	1300 ³⁾	

1) 1 inch = 25.4 mm 2) Mit SE-Bereifung, Standardbatterie und Standardneigungswinkel. Andere (höhere) Tragkräfte mit unterschiedlichen Neigungswinkeln, Reifen, Batterien, Maste auf Anfrage.
3) Mit SE-Breitreifen, Gesamtbreite 2150 mm.

GQ02L30CU

Mast type	Mast name	Hubhöhe (mm) ¹⁾	Bauhöhe		Freihub		Neigewinkel vorwärts/ rückwärts Grad	Tragkraft bei ²⁾	
			Einfahren (mm) ¹⁾	voll ausgefahren		Ohne Lastschutzgitter (mm) ¹⁾		Mit Lastschutzgitter (mm) ¹⁾	LSP 500 mm
				Ohne Lastschutzgitter (mm) ¹⁾	Mit Lastschutzgitter (mm) ¹⁾		Ohne Lastschutzgitter (mm) ¹⁾		Mit Lastschutzgitter (mm) ¹⁾
2 fach Freisicht- Hubwerk	2W300	3000	1995	3645	4140	155	155	5/8	3000
	2W330	3300	2145	3945	4440	155	155	5/8	3000
	2W350	3500	2280	4145	4640	155	155	5/8	3000
	2W370	3700	2405	4345	4840	155	155	5/8	3000
	2W400	4000	2595	4645	5140	155	155	5/8	3000
	2W450	4500	2845	5145	5640	155	155	5/8	2950
2W500	5000	3095	5645	6140	155	155	5/8	2800	
2 fach Freisicht- Hubwerk mit Sonderhub	2F300	3000	1995	3680	4140	1365	900	5/8	3000
	2F330	3300	2145	3980	4440	1515	1050	5/8	3000
	2F350	3500	2280	4180	4640	1650	1185	5/8	3000
	2F370	3700	2405	4380	4840	1775	1310	5/8	3000
2F400	4000	2595	4680	5140	1965	1500	5/8	3000	
3 fach Hubwerk mit Sonderfreihub	3F385	3850	1995	4495	4990	1395	900	5/5	3000
	3F430	4300	2145	4945	5440	1545	1050	5/5	3000
	3F475	4750	2280*	5395	5890	1680	1185	5/5	2850
	3F515	5150	2405	5795	6290	1805	1310	5/5	2750
	3F550	5500	2595	6145	6640	1995	1500	5/5	2400
	3F600	6000	2845	6645	7140	2245	1750	5/5	2050
	3F650	6500	3095	7145	7640	2495	2000	5/5	1750
3F700	7000	3345	7645	8140	2745	2250	5/5	1400	

1) 1 inch = 25.4 mm 2) Mit SE-Bereifung, Standardbatterie und Standardneigungswinkel. Andere (höhere) Tragkräfte mit unterschiedlichen Neigungswinkeln, Reifen, Batterien, Maste auf Anfrage.
* Containerausführung verfügbar: 2145 mm.

DER ARBEITSPLATZ DES FAHRERS

Die Q02-Serie wurde unter dem Aspekt maximalem Bedienungskomfort für möglichst effektive Arbeit entwickelt. Dabei standen die Bedürfnisse des Fahrers im Mittelpunkt. Die erstklassige Rundum-Sicht und die ideale Position der Instrumententafel sichern dem Fahrer komfortables und jederzeit voll konzentriertes Arbeiten. Die Konsequenz: Mehr Effektivität und höhere Produktivität. Weitere Vorzüge der Q02-Serie zu diesem Thema sind:

- Handlicher Steuerhebel
- Dreifach einstellbarer, gefederter Komfortsitz, verstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion, geräumiger Fußraum für die individuellen Bedürfnisse des Fahrers
- Automotive Pendalanordnung für bessere Sicherheit durch geringere Verwechslungsgefahr
- Steuerhebel und Batterie-Unterbrechungs-Schalter auf der rechten Fahrerseite, direkt neben dem Fahrersitz
- Armaturenbrett mit zwei übersichtlichen LCD-Displays: Hier wird der aktuelle Fahrzeugstatus angezeigt, die Fahrzeug-Voreinstellungen festgelegt, und das Diagnose-System bedient
- Exzellente Sicht durch den Mast und das Fahrerschutzdach. Beleuchtung und Rückspiegel für souveräne Sicherheit
- Kniehebel-Feststellbremse

ANTRIEBSMOTOR-SYSTEM

- Kraftvoller (10,8 kW), mikroprozessor-gesteuerter Frontantrieb
- Die gewünschte Maximal-Leistung kann einfach über die Funktionstasten eingegeben werden
- Beschleunigungs-Kontrolle mit FUZZY-Logik für jederzeit exaktes Arbeiten: Schnelle Beschleunigung bei kräftigem Druck auf das Gaspedal, langsame bei sanftem Druck
- Energie-Rückgewinnungs-Bremse: Beim Bremsen oder beim Fahrtrichtungs-Wechsel wird Energie in die Batterie zurückgeführt. Dies verlängert die Einsatzzeit pro Batterieladung entscheidend

STEUERUNG

Die Q02-Serie ist mit einer multifunktionalen Mikroprozessor-Steuerung ausgestattet. Dadurch hat der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über alle Fahrzeugfunktionen:

- Steuerung aller Fahr- und Hubfunktionen
 - Informationen über den aktuellen Fahrzeugstatus
 - Integrierte Fehler-Diagnose-Systeme
- Die Steuerung ermöglicht außerdem die Voreinstellung der Fahrzeuleistung entsprechend der individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sämtliche Elektronik-Bauteile sind gut geschützt im Gegengewicht untergebracht.

BREMSEN

Die Q02-Serie ist mit drei unabhängigen Bremssystemen ausgestattet:

- Regeneratives Bremssystem (aktiviert über das Bremspedal oder beim Fahrtrichtungswechsel mit dem Vorwärts/Rückwärts-Hebel)
- Hydraulische Bremse
- Kniehebel-Feststellbremse

MAST

2W: 2-fach Freisicht-Hubwerk

2F: 2-fach-Hubwerk mit Sonderfreihub und hervorragender Sicht

3F: 3-fach-Hubwerk mit Sonderfreihub mit geringer Bauhöhe in eingefahrenem Zustand und vollem Freihub

SICHERHEIT

Alle NISSAN-Gabelstapler erfüllen die aktuellen Sicherheitsbestimmungen. Die neue Q02-Serie vereint Sicherheit mit modernem Design:

- Herausragende Stabilität für sicheres Fahren und Heben
- Drei unabhängige Bremssysteme
- Robustes Fahrerschutz-Dach
- Ausgezeichnete Rundum-Sicht, Rückspiegel
- Warnlampen für niedrigen Bremsflüssigkeits-Stand, niedrige Batterie-Kapazität, angezogene Feststellbremse und Störungen der Elektronik-Motoren oder Steuerung
- Warnsummer ertönt bei Rückwärtsfahrt

WARTUNG UND SERVICE

Auch mit der Q02-Serie wird NISSAN seinem guten Ruf für zuverlässige Qualität und einfache Wartung voll gerecht:

- Integriertes Eigendiagnose-System (mehrsprachig)
- Integriertes, interaktives Diagnose-System (mehrsprachig)
- Warn-Symbol und detaillierte Benennung der Fehlerquelle auf dem LCD-Display bei Störungen der Steuerung oder beiden Elektro-Motoren
- Schneller Zugang zum Elektro-Fahrmotor durch einfaches Herausnehmen der Bodenplatte
- Hydraulik-Motor ist im Gegengewicht untergebracht - dadurch schnell erreichbar
- Das Regenerative Bremssystem erhöht die Lebensdauer der Bremsbeläge

STANDARD-AUSFÜHRUNG

- Mikroprozessorsteuerung, Informations-Zentrale mit zwei LCD-Displays
- Batterie-Kapazitäts-Anzeige auf dem LCD-Display
- Automatische Pumpenabschaltung
- Tachometer
- Uhr
- Betriebsstundenzähler
- Warnsymbol bei Störungen in der Steuerung oder bei den Elektromotoren
- Funktionstasten zur Voreinstellung der Leistungsdaten
- Steuerhebel auf der rechten Fahrerseite
- Super-Elastik-Bereifung
- 2-fach-Freisicht-Hubwerk
- Elektrische Servolenkung
- Komplette Beleuchtungsausrüstung, bestehend aus Scheinwerfer, Anzeigeleuchte, Kombinations-Schlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer
- Neigbare Lenksäule mit Merkfunktion
- Gefederter Sitz mit möglicher Gewichts-, Längs- und Rückenlehneinstellung, ausgestattet mit Hüftstützen und Sicherheitsgurt
- Rückspiegel
- Rückfahr-Warnsummer
- Lastschutzzitter
- Sicherheits-Haltegriff und rutschfeste Bodenmatte

Die Standardausstattung ist länderspezifisch.

SONDERAUSSTATTUNG

- 2-fach Freisicht-Hubwerke, 2-fach-Hubwerke mit Sonderfreihub und 3-fach-Hubwerke mit Sonderfreihub wie auf Seite 3 angegeben
- Zusätzliche Steuerkreise für alle Masttypen
- Anbaugeräte
- Gabelzinken in verschiedenen Längen
- Sondersitz
- Nicht kreidende Reifen
- Lufbereifung für 2,0 bis 2,5 Tonnen-Modelle
- Verbreiterte Spur / Super-Elastik-Bereifung mit verschraubten Kotflügeln für 2,0 und 2,5-Tonnen-Modelle
- Kühlhausausführung
- Hohes Lastschutzzitter
- Komfort-Kabine mit Heizung (option)
- Erhöhtes Fahrerschutzdach
- Akustisches Signal für Handbremse

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

Generalimporteur:

KEMPTENER MASCHINENFABRIK GMBH

Reinhartser Str. 1, 87437 Kempten,

Tel. 08 31/787-2 37, Telefax 08 31/78 72 76,

www.nissan-gabelstapler.de



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

SG1Q02-0 00-9-3500 Printed in the Netherlands
internet: <http://www.nissan-nfe.com>

Die NISSAN-Produktionsstätte in Noain, Spanien, wurde 1995 nach den Richtlinien der ISO-9002 und ISO-14001 zertifiziert.

NISSAN Motor Co., Ltd. behält sich alle Rechte im Hinblick auf Änderung bei Farbe, Ausstattung oder technische Daten, wie in dieser Broschüre gezeigt, vor. Ebenso wie das Recht, einzelne Modelle aus dem Handel zu nehmen. Die Farbe der gelieferten Fahrzeug kann sich leicht von der in dieser Broschüre gezeigten unterscheiden. Die technischen Daten können je nach Auslieferungsland leicht abweichen. Bitte erfragen Sie die Einzelheiten bei Ihrem NISSAN-Gabelstapler-Händler. Einige der gezeigten Ausstattungen sind Sonderausstattungen. Die genannten technischen Werte können - abhängig von Motor- und Systemabweichungen und von den Arbeitsbedingungen - variieren.